

(ബി) എങ്കിൽ ഈ ഓഫീസ് സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടി ക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ബോട്ട് സർവ്വീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ മേഖലാ ഓഫീസ് ഒരു വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്. ഈ ഓഫീസിന് സ്വന്തമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിലേക്കായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസ് കോമ്പൗണ്ടിൽ നിന്നും 10 സെന്റ് സ്ഥലം നൽകാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനോട് ആരാഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ തളിപ്പറമ്പ് താലൂക്കിൽ പയ്യന്നൂർ വില്ലേജിൽപ്പെട്ട പുഴ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി കൈമാറ്റം ചെയ്തു കിട്ടുന്നതിനും ശ്രമിച്ചു വരുന്നു. ഭൂമി ലഭിച്ചാൽ ഉടൻതന്നെ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് ആരംഭിക്കും.

80 (372) റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ്

ശ്രീ. കെ.പി. സതീഷ്ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തൂക്കരിപ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ചെറുവത്തൂർ, തൂക്കരിപ്പൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിൽ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഈ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ റെയിൽവേ വകുപ്പിന് ഡെപ്പോസിറ്റായി നൽകാനുള്ള തുക നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വിശദവിരം അറിയിക്കുമോ;

(സി) ഈ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തൂക്കരിപ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ചെറുവത്തൂർ-തൂക്കരിപ്പൂർ റെയിൽവേസ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിൽ ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 100 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി റെയിൽവേ അധികൃതരുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം 96,33,180 രൂപ 20.3.99-ൽ റെയിൽവേ വകുപ്പിനു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഇപ്പോൾ വ്യക്തമായി പറയാൻ കഴിയുകയില്ല.

81 (373) ചാർജ് കുറയ്ക്കുവാൻ നടപടി

ശ്രീ. കെ. ബാബു :

ശ്രീ. എം. മുരളി :

ശ്രീ. കെ.എ. ചന്ദ്രൻ :

ശ്രീമതി ശോഭനാ ജോർജ്ജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദീർഘദൂര ട്രെയിനുകളിലെ റിസർവേഷൻ കോച്ചുകളിൽ പകൽ സമയം കയറുന്ന കുറഞ്ഞ ദൂരയാത്രക്കാരിൽനിന്നും സ്റ്റീപ്പർക്ലാസ്സിന്റെ ചാർജ്ജും, റിസർവേഷൻ ഫീസും ഈടാക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതുമൂലം യാത്രക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾക്ക് പരിഹാരം കാണുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) ഉണ്ട്. സതേൺ റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജരുമായി 5.5.99-ൽ വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്യുകയും യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

82 (374)

മലബാറിലെ ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാർ

ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലബാറിലെ ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാരുടെ ഇന്നത്തെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ജീവനക്കാർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് എടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) ജീവനക്കാരുടെ പ്രയാസങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തുച്ഛ ശമ്പളം വാങ്ങിയിരുന്ന ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പള സ്കെയിൽ ഏർപ്പെടുത്തി. 1/1/1995 മുതൽ മുൻകാല പ്രാബല്യം നൽകി. 6/8/1996-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്.)നം:415/96/ആർ.ഡി. പ്രകാരം ശമ്പളഘടന പരിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി. ശമ്പളപരിഷ്കരണം സംബന്ധിച്ചും അതിനുള്ള കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഇതിനോടകം 3 പ്രാവശ്യമായി ഓരോ കോടി രൂപവീതം (ആകെ 3 കോടി രൂപ) സ്പെഷ്യൽ ഗ്രാന്റായി മലബാർ ദേവസ്വം മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും ശമ്പള കുടിശ്ശികയും നൽകുന്നതിനായി ഓരോ വർഷവും ഒരു കോടി രൂപവീതം ബജറ്റിൽ വകകൊള്ളിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാർക്കായി ഒരു ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മലബാറിലെ ക്ഷേത്രങ്ങൾക്കായി മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡും മൂന്ന് മേഖലകൾക്കുംകൂടി ഒരു ദേവസ്വം അപ്പക്സ് ബോർഡും